CARACTERÍSTICAS GERAIS

O módulo **LVX8 Plug and Play** foi desenvolvido para automatizar os vidros elétricos originais de veículos com 2 ou 4 portas, mantendo a conexão original do automóvel.

Suas principais funções são:

• Subida dos vidros via sistema original de telecomando ou sistemas de alarmes;

• Libera a subida via alarme de dois vidros elétricos por vez, evitando sobrecarga de corrente na bateria;

• Subida expressa de todos os vidros ativada pelos comandos da porta do motorista somente com a chave de ignição ligada;

• Descida expressa de todos os vidros ativada pelos comandos da porta do motorista somente com a chave de ignição ligada (apenas na versão 2 vidros);

• Temporização de 1 minuto dos botões da porta do motorista após desligar a ignição;

• Libera a temporização de 1 minuto dos botões da porta do motorista sempre que a porta for aberta (interruptor de porta) ou quando destravar as portas (vide esquema de instalação).

• Alívio de pressão interno sempre que houver a abertura das portas (apenas na versão 2 vidros);

• Descida do vidros via alarme (apenas na versão 2 vidros);

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tensão de alimentação.....10V a 14,8V
Consumo.....6mA

TURY DO BRASIL IND. E COM. LTDA.
CNPJ: 62.706.981/0001-44 ▫ Indústria Brasileira
Av. Dr. José Fornari, 1264 - Vila Ferrazópolis - S B Campo/SP

Suporte Técnico
Horários (Exceto Feriados)
Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:30
Sexta: Das 07:30 as 17:30
Sábado: Das 09:00 as 14:00
E-mail: suporte@tury.com.br

Telefones:
Fixo (segunda a sexta): (11) 4127 - 3027
Ramais 208, 237 ou 241
Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833
Tim: (11) 98610 - 2404
Oi: (11) 95406 - 4693
Claro: (11) 99152 - 2616
Vivo: (11) 99790 - 9988

TURY
WWW.TURY.COM.BR

LINHA ORIGINAL
MÓDULO DE VIDRO

MANUAL TÉCNICO DE INSTALAÇÃO

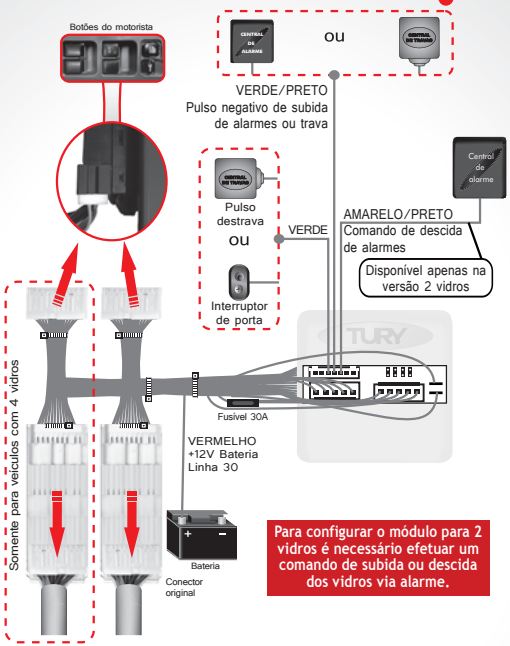
TURY ACESSÓRIOS

LVX8
PLUG AND PLAY

WWW.TURY.COM.BR

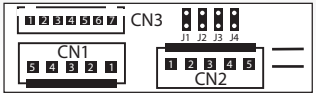
REV. 2.0 - 02/2014

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



Para configurar o módulo para 2 vidros é necessário efetuar um comando de subida ou descida dos vidros via alarme.

PINAGEM DO CONECTOR



	Descrição dos Sinais - 2 Vidros		
	CN1	CN2	CN3
1	configuração de comando botão motorista	configuração de comando botão passageiro	VERMELHO - +12V Linha 30
2	AZUL - subida botão motorista	LILÁS - subida botão passageiro	—
3	ROSA - descida botão motorista	CINZA - descida botão passageiro	VERDE - interruptor de porta
4	AZUL/PRETO - subida motor motorista	LILÁS/PRETO - subida motor passageiro	VERDE/PRETO - subida via alarme
5	ROSA/PRETO - descida motor motorista	CINZA/PRETO - descida motor passageiro	AMARELO/PRETO - descida via alarme
6	—	—	LARANJA - +12V pós chave linha 15
7	—	—	0V Terra

	Descrição dos Sinais - 4 Vidros		
	CN1	CN2	CN3
1	configuração de comando botões lado esquerdo	configuração de comando botões lado direito	VERMELHO - +12V Linha 30
2	AZUL - subida botão motorista	LILÁS - subida botão passageiro	—
3	ROSA - subida botão traseira esquerda	CINZA - descida botão traseira esquerda	VERDE - interruptor de porta ou destrava
4	AZUL/PRETO - subida motor motorista	LILÁS/PRETO - subida motor passageiro	VERDE/PRETO - subida via alarme
5	ROSA/PRETO - subida motor traseira direita	CINZA/PRETO - descida motor traseira esquerda	VERDE/PRETO - subida via alarme
6	—	—	LARANJA - +12V pós chave linha 15
7	—	—	0V Terra

PROGRAMAÇÃO DOS JUMPER´S

PROGRAMAÇÃO	COM JUMPER	SEM JUMPER
JUMPER 1 - Alívio de pressão (apenas na versão 2 vidros)	Curto	Longo
JUMPER 2 Subida expressa	Toque curto	Toque longo
JUMPER 3 Temporização botões	Ativada	Desativada
JUMPER 4 Saída nível +12V de 10 seg. no fio AZ/PT do motor 1	Desativada (Modo normal)	Ativada